



République tchèque



République tchèque



PHOTOS COURTOISIE

chologiques. Très souvent, les sommets sont encore recouverts d'un léger manteau de neige. Notre première nuit en République se passe tout près de Cesky Krumlov, petite ville médiévale en Bohême du Sud. Dotée d'un château magnifique dominant la ville, elle offre une vue impressionnante sur l'horizon.

Nous poursuivons notre progression vers le nord montagneux, en direction de Tabor puis de Prague. Cette ville est indéniablement mon coup de cœur. Souhaitant profiter à loisir des lieux, nous consacrons une journée entière à découvrir cette cité grandiose, à pied cette fois... Le pont Charles 1357, à lui seul, vaut tout le déplacement. Symbole de la ville, il est envahi à toute heure de musiciens et d'artistes divers.

L'ALLEMAGNE

Nous arrivons bientôt en Allemagne. Ce pays est pourvu d'un réseau cyclable remarquable. Dès nos premiers kilomètres, les pistes sont clairement indiquées et numérotées sur des panneaux. Malgré les commentaires néga-

tifs que j'avais entendus concernant les automobilistes allemands, je suis agréablement surpris de leur tolérance envers nous qui partageons la route avec eux.

Dresden est l'une de ces destinations à découvrir. Cette ville fut entièrement rasée durant la guerre. Quelques monuments historiques ont miraculeusement survécu à la rudesse des bombardements. La prochaine grande métropole que nous visitons est Berlin. La piste cyclable nous la fait traverser du sud au nord. Les vélos sont omniprésents à Berlin. Durement touchée par les bombardements durant la guerre, la ville a été reconstruite depuis lors. Mais il manque aux édifices modernes le charme de la vieille architecture.

Les 1000 premiers kilomètres de Jean et Benoît sont atteints aux environs de la ville de Motto. Ce sont les premiers 1000 km à vie de Jean. Chapeau! Pour notre part, Benoît et moi avions déjà pédalé plus de 1000 km en Finlande en mai 2009. Au cours des prochains jours, nous nous orienterons plein ouest vers Amsterdam.

LES PAYS-BAS

À l'arrivée aux Pays-Bas, le contraste



Allemagne

avec l'Allemagne est flagrant. Les rues, les bâtiments, les parcs, tout est d'une remarquable propreté, il y a des fleurs partout, et les pistes cyclables sont d'une qualité sans pareille. Il est strictement interdit de rouler sur la route avec son vélo; l'utilisation des pistes cyclables est obligatoire. On peut parcourir tous les Pays-Bas à vélo. Les indications sont claires, nettes et précises. Les terrains de camping sont également impeccables et facilement localisables. Nous dormons donc plusieurs nuits à la belle étoile, dans des campings, à Almere entre autres.

Nous voilà déjà au terme de notre périple. Notre sprint final des derniers 40 kilomètres pour Amsterdam se déroule sous une pluie battante. Nous nous retrouvons au cœur du «Red Light», dans une petite piaule à 140 euros, avec en

prime les émanations illicites des rues avoisinantes. Notre dernière journée de voyage se déroule dans un Amsterdam froid mais ensoleillé, à parcourir à vélo ruelles étroites et grands boulevards. Le spectacle y est saisissant... Il y a des milliers de bicyclettes de par la ville, on en voit partout!

Ce voyage inoubliable aura duré un mois et aura ajouté un total de 1825 km à mon GPS, kilomètres parcourus, selon moi, sur le plus beau bitume cyclable au monde... Et le tout, sans aucun bris matériel ou crevaison. Le rêve pour tout mordu de cyclisme d'aventure! Une expérience extraordinaire à renouveler le plus tôt possible...

<http://veloeurope2013.wordpress.com>

<http://conferencevoyage.ca>